

# Geyser Emergency Project

## Fact Sheet

### What is the situation with the geyser located north of Niland?

This natural-occurring geyser has been in existence since 1953. The geyser is located approximately 0.6 miles south of the intersection of SR -111(Highway 111) and Gillespie Road in Imperial County. It is releasing water and carbon dioxide. In the past 11 years, the geyser has moved slowly however recently the rate of movement has increased and has been encroaching on the railroad.

The County of Imperial made an emergency declaration on June 26, 2018 due to the geyser migrating toward and threatening the Union Pacific Railroad (UPRR) railroad tracks, SR -111, and buried utilities in the area. It was necessary to declare an emergency by the Board of Supervisors in order to assure that the efforts are expedited so that the geyser does not affect critical transportation and utility infrastructure. There is no threat to the public's health as a result of this release of ground water from the geyser.

Union Pacific Railroad is the entity leading the effort to mitigate the situation by moving the fluid out of the area and is working closely with officials from the County of Imperial, Cal OES, Caltrans, and the Colorado River Basin Regional Water Quality Control Board,

### What can happen if the geyser is allowed to continue on its path?

If the geyser is allowed to continue on its path at its current rate, it can have a negative effect on the infrastructure in the area specifically the railroad tracks, SR -111 and utilities.

### What Actions are Being Taken?

- The UPRR will be installing extraction groundwater wells near the geyser to relieve and redirect the flow emanating from the geyser into a temporary diversion ditch.
- The extracted groundwater will be redirected into the Z Drain, which will take the water to the Salton Sea.
- The County of Imperial is working closely with the officials from Union Pacific to assure that county infrastructure is not affected.
- Caltrans is working closely with the County, UPRR, CalOES and others and is assisting with the channelization of extracted groundwater to the Z Drain.

### Media Contacts

**Maria Peinado**, Public Health Information Officer, Imperial County Public Health Department,  
Tel: 442-265-1348, [mariapeinado@co.imperial.ca.us](mailto:mariapeinado@co.imperial.ca.us)

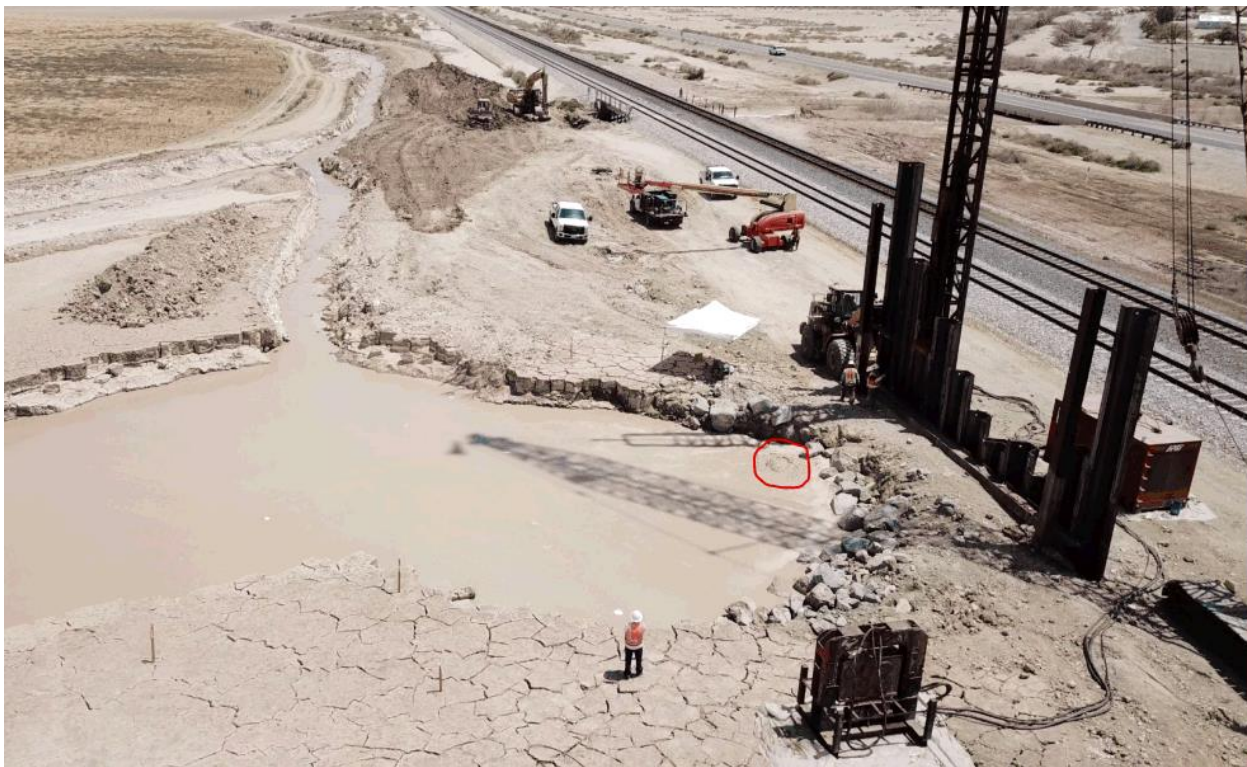
**Lupe Valdez**, Public Affairs, Union Pacific Railroad  
Tel: 562- 566-4612, [lvaldez@up.com](mailto:lvaldez@up.com)

**Carmen Sandoval**, Caltrans  
Tel: 619-688-6723, [Carmen.sandoval@dot.ca.gov](mailto:Carmen.sandoval@dot.ca.gov)

-- *continued* --



# PHOTOS





**[Spanish version on next page]**



# Proyecto de Emergencia Geiser

## Hoja Informática

### ¿Cuál es la situación del géiser ubicado al norte de Niland?

Este géiser ocurrió de manera natural y ha estado en existencia desde 1953. El géiser está ubicado aproximadamente .6 millas al sur de la intersección de SR – 111 y Gillespie Road en el Condado Imperial. Lo que este saliendo del géiser es agua y dióxido de carbono. En los últimos once años, el geiser ha estado moviéndose lentamente sin embargo recientemente el movimiento ha incrementado y está traspasando el terreno del ferrocarril.

El Condado Imperial aprobó una declaración de emergencia local el 26 de junio, 2018 dado que el géiser se está moviendo hacia las vías del ferrocarril del Union Pacific Railroad (UPRR por sus siglas en ingles), SR-111, y la infraestructura de utilidades en el área. Es necesario declarar una emergencia local para asegurar que los esfuerzos sean agilizados y evitar un efecto negativo en la infraestructura critica. No existe un peligro para la salud pública como resultado del agua que sale del geiser.

El Ferrocarril Union Pacific es la entidad a cargo de los esfuerzos para mitigar la situación y está moviendo los fluidos fuera del área. Personal está trabajando cercanamente con oficiales del Condado Imperial, Cal OES, Caltrans, y Mesa de Control de Calidad de Agua del Rio Colorado.

### ¿Qué puede suceder si se permite que le géiser continúe su sendero actual?

Si se permite que el géiser continúe por su sendero actual, podría afectar la infraestructura del área específicamente las vías del ferrocarril, el camino SR -111 y servicios de utilidad pública.

### ¿Qué Acciones Se Están Tomando para Resolver la Situación?

- El UPRR estará estableciendo pozos de agua subterránea cerca del géiser para redirigir el flujo que sale del geiser y para que el agua se dirija hacia una zanja.
- El agua que sea extraída será dirigida al Z Drain, el cual termina en el Salton Sea.
- El Condado Imperial está trabajando cercanamente con oficiales de UPRR para asegurar que la infraestructura del condado no sea afectada.
- Caltrans está trabajando cercanamente con oficiales del Condado Imperial, UPRR, CalOES y otras entidades para asistir con la canalización de la extracción de agua subterránea hacia el Z Drain.

### Contactos para Medios de Comunicación

**Maria Peinado**, Public Health Information Officer, Departamento de Salud Pública del Condado Imperial  
Tel: 442-265-1348, [mariapeinado@co.imperial.ca.us](mailto:mariapeinado@co.imperial.ca.us)

**Lupe Valdez**, Public Affairs, Union Pacific Railroad  
Tel: 562- 566-4612, [lvaldez@up.com](mailto:lvaldez@up.com)

**Carmen Sandoval**, Caltrans  
Tel: 619-688-6723, [Carmen.sandoval@dot.ca.gov](mailto:Carmen.sandoval@dot.ca.gov)

